



ELEKTRISCHFIETSEN.COM

TEST 2013

ELEKTRISCHFIETSEN.COM TEST
MAAR LIEFST

17

ELEKTRISCHE FIETSEN

De elektrische fiets is niet meer uit het straatbeeld weg te denken. Er komt een tijd dat men vraagt: "Waarom fiets jij nog niet elektrisch?"

De elektrische fiets is een "hot" item aan het worden, als dit het nog al niet was. ElektrischeFietsen.com test maar liefst 17 diverse modellen.

Steeds meer mensen kiezen voor de elektrische fiets. Jong en oud genieten van de ondersteuning bij het fietsen naar school, werk of tijdens een lekkere fietstocht. Ieder jaar worden de modellen aangepast aan de behoeften van de gebruiker.

Betere accu's waarmee je meer kilometers maakt, motoren die een nog betere ondersteuning bieden en ga zo maar door.

Stichting ElektrischeFietsen.com heeft 17 verschillende elektrische fietsen voor u getest. Tevens willen wij je advies geven waarop u moet letten bij aanschaf van een elektrische fiets.



DE IDEALE ELEKTRISCHE FIETS

Een test is natuurlijk leuk om te vergelijken. Maar staar je niet blind op de uiteindelijke resultaten. Wij adviseren altijd om meerdere modellen uit te proberen en laat je goed adviseren over de duidelijke verschillen tussen bepaalde elektrische fietsen.

Je kan het eigenlijk zien als auto's, een spiksplinter nieuwe Mercedes moet je ook niet gaan vergelijken met een oude Fiat. Maar wat is er mis met die oude Fiat? Deze rijdt namelijk ook prima. Het is maar net wat je wensen zijn. Zet deze eerst goed op een rij en zoek daarbij de ideale elektrische fiets.

Naast het bekijken van de diverse onderdelen moet je ook goed weten waar je de fiets voor gaat gebruiken? Er zijn namelijk naast de diverse elektrische dames en heren modellen ook elektrische vouwfietsen, MTB's, tandems, lage instap modellen en speedbikes (45 km/h) te koop.

Op de website www.elektrischefietsen.com kan je al deze genoemde modellen nog eens rustig bekijken.

Lees snel verder voor de uitslag van de test..

WAAROM EEN ELEKTRISCHE FIETS?

Dit is mogelijk een vraag die je jezelf als eerste zal gaan stellen bij het maken van een keuze tussen een normale of een elektrische fiets.

Hieronder volgen een aantal punten waarom je voor de elektrische fiets zou kunnen gaan.

- Ondersteuning bij het normale fietsen.
- Nooit meer te hoeven afstappen bij steile heuvels.
- Nooit meer bezweet aankomen op je werk of op school.
- Sneller van A naar B bewegen.
- Nooit meer last van extra gewicht zoals de boodschappen of een (klein)kind achterop.
- Goedkoper en schoner dan de auto, motor of brommer.

En zo kunnen we nog wel een aantal punten opnoemen. Kunnen we hiermee concluderen dat de elektrische fiets een ideaal product is voor mensen in alle leeftijdscategoriën?



OPBOUW TEST

De resultaten zijn gebaseerd op **prijs/kwaliteitsverhouding tot en vanaf € 2000,-** en een **overall score tot en vanaf € 2000,-**. De fietsen zijn uitgebreid getest op heuvelachtige en vlakke wegen. Daarnaast is er gelet op de zithouding, gebruik van onderdelen. De plus en minpunten worden bij ieder model opgesomd. Zo komen we tot een goed overzicht van de diverse elektrische fietsen die er momenteel op de markt verkrijgbaar zijn.

Het testpanel werd gevormd door de onderstaande personen:

M. van Heukelum (61) uit Sliedrecht

K. Verhoeven (26) uit Ameide

Y. Wildermuth (51) uit Gorinchem

L. van Bommel (46) uit Gorinchem

C. de Bakker (54) uit Sliedrecht

A. de Haan (38) uit Gorinchem

A. Houtman (34) uit Gorinchem

T. Vogelaar (60) uit Leerdam

De test is begeleid door de redactie van ElektrischeFietsen.com

ALTIJD ZELF TESTEN!

Tijdens het testen komen we er al snel achter dat eigenlijk alle geteste modellen prima fietsen zijn. Uiteraard verschillen de fietsen op bepaalde punten. Dit kan bijvoorbeeld de zithouding zijn, de gebruikte onderdelen zoals de motor en de accu, de verschillende type ondersteuning en de functies op de computer. Maar ook de remmen, handvatten, banden, zadel en veringen zijn belangrijke onderdelen waarop u moet letten. En niet geheel onbelangrijk de prijs.

Wij adviseren je om de fietsen die jou interesse wekken altijd zelf uit te proberen bij een dichtsbijzijnde dealer. Zo kan je tot de beste keuze komen en krijg je later geen spijt van de aankoop.

STAAR JE NIET BLIND OP ACTIERADIUS

Vaak wordt de actieradius als het belangrijkste onderdeel van de elektrische fiets gezien. Is dit ook zo? Voor sommige mensen wel, ga goed na waar je de fiets voor gaat gebruiken. Is dit voor toertochten die langer zijn dan 80 kilometer? Of is dit voor kortere ritten waar u dus deze actieradius nooit nodig voor zult hebben. De opgegeven actieradius van fabrikanten zullen ook moeilijk haalbaar zijn. Natuurlijk hangt de actieradius af van o.a. het gewicht van de gebruiker, wind mee of tegen, in welk soort gebied er gereden wordt? Maar ook wanneer de gebruiker langer in een lagere ondersteuningsstand fietst, haalt deze ook automatisch een hogere actieradius.

Wij vinden dit dus niet één van de belangrijkste punten waar een elektrische fiets op getest moet en kan worden.



TRAPKRACHT EN ROTATIESENSOR

De grootste verschillen tussen een trapkracht, ook wel torquesensor genoemd, en een rotatiesensor is dat de rotatiesensor meet wanneer er een omwenteling met de trappers is gemaakt en de trapkrachtsensor meet hoeveel kracht er op de trappers wordt gezet. De rotatiesensor geeft een seintje door aan de motor en die geeft constante ondersteuning zolang u omwentelingen blijft maken. Eigenlijk kan je in een lage versnelling genieten van constante ondersteuning zonder maar enige krachtspanning te hoeven leveren, het testpanel ziet dit eigenlijk niet meer als fietsen. Zet je de ondersteuning in een lage stand dan is dit best comfortabel.

De trapkrachtsensor meet hoeveel kracht je op de trappers zet en de motor berekend automatisch hoeveel ondersteuning er nodig is, bij dit systeem moet je dus altijd zelf wat kracht blijven leveren op de pedalen. Daarnaast heb je net als bij de rotatiesensor fietsen een aantal ondersteuningsniveau's die je kunt kiezen met de computer voor de gewenste power. Dit systeem is in het algemeen wat prijziger.

MODELLEN MET TRAPKRACHTSENSOR

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| - E-bike Nederland | Concordia Comfort C |
| - TDR Bikes | Flox |
| - Dutch-ID | SPORT+ |
| - RAP | City 7 |
| - Gazelle | Orange Xtra Innergy |
| - Cannondale | Mavaro |
| - Merida | E-Spresso City 410 EQ |
| - Batavus | Ventoux Easy |
| - Sparta | Bosch B2 |
| - TREK | LM Edition+ |
| - Sparta | ION RX+ |
| - Flyer | C8 |

MODELLEN MET ROTATIESENSOR

- | | |
|--------------|-------------------------|
| - E-Bikez | Spark |
| - Pro E-bike | Shimano 7 Speed |
| - QWIC | Trend ³ Life |
| - KEOLA | Texel Nexus 7 |
| - Postbike | Electric |



DE TESTRESULTATEN

E-BIKE NEDERLAND CONCORDIA COMFORT C



Prijs: € 2099,-

Aantal versnellingen: 7

Type sensor: TranzX trapkracht

Gewicht incl. accu: 26,5 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + Speed + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Duidelijke bediening van het display/computer. Automatische verlichting bij duister/donker worden. Display wordt dan ook automatisch verlicht. Verlichting ook handmatig aan/uit te zetten. Op het display kan je diverse informatie vinden zoals b.v. kilometer teller, accu/batterij status, afgelegde kilometers, snelheidsmeter.

+ PLUSPUNTEN:

- + De ondersteuning is geleidelijk en reageert goed, geen trillende pedalen door middenmotor in tegenstelling tot de Bosch middenmotoren.
- + Sportief model, zwart met rode accenten.
- + Automatische verlichting en via display aan/uit.
- + Boost stand voor extra power.

- MINPUNTEN:

- Alleen maar op te schakelen, dit is wat onhandig bij het schakelen van medium ondersteuning naar de low stand.
- De accu is met een aparte sleutel te verwijderen. Deze is niet hetzelfde als het fietsslot.
- Korte remhendels.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8,5
OVERALL OORDEEL: 8

TDR BIKES FLOX



Prijs: € 3495,-

Aantal versnellingen: NuVinci N360 traploos

Type sensor: trapkracht

Gewicht incl. accu: 28,5 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Een zeer nette afwerking van deze computer bij het linkerhandvat. De snelheid, batterijstatus, totaal afgelegde afstand en van een specifieke toertocht. Het display is verlicht.

+ PLUSPUNTEN:

- + Comfortabele brede leren handvatten.
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen, goede remmen, comfortabel groot en breed stuur.
- + NuVinci versnellingsnaaf voor een ideale schakeling.
- + Brede bagagedrager.
- + Stille motor met een heerlijke ondersteuning.

- MINPUNTEN:

- Bedieningsknoppen computer soms iets wat hard indrukken.
- Korte remhendels in vergelijking met het stuur.
- Stevig aan de prijs.

Opmerkelijke bevindingen:

Uitgevoerd met een E-bike slot, d.m.v. een chip wordt de computer ingeschakeld.



PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7
OVERALL OORDEEL: 9

COMPLEET OVERZICHT

Op pagina 12 is een compleet overzicht van alle fietsen op een rij te zien. Hier kan je gemakkelijk nog eens alle fietsen naast elkaar vergelijken.

DUTCH-ID SPORT+ LADIES



Prijs: € 2599,-
Aantal versnellingen: 8
Type sensor: Bosch trapkracht
Gewicht incl. accu: 27,4 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 4 + 0 stand
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Bosch computer met eigenlijk alle benodigde onderdelen aanwezig zoals snelheidsmeter, batterijstatus, totaal afgelegde afstand, klok, reikwijdte, gemiddelde afstand, rittijd. De verlichting van de fiets is via het display gemakkelijk aan en uit te schakelen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Sportieve fiets voor de wat jongere generatie.
- + Nette afwerking frame.
- + Trapkracht ondersteuning.
- + Comfortabele grote handvatten.
- + Zelfde sleutel voor fietsslot en accuslot.

- MINPUNTEN:

- Accu moet worden verwijderd om te kunnen worden opgeladen.
- Zadel en stuur niet zonder gereedschap te verstellen.
- Trilling van de motor lichtjes voelbaar in de pedalen, voelbaar bij alle Bosch middenmotoren.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8
OVERALL OORDEEL: 8

RAP CITY 7



Prijs: € 1599,-
Aantal versnellingen: 7
Type sensor: trapkracht
Gewicht excl. accu: 22,5 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + 0 stand
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Een verlicht display met diverse functies zoals totale afgelegde tijd, kilometerteller, batterijstatus-indicatie, gemiddelde snelheid, totaal aantal km's. De verlichting van de fiets is ook met de computer aan en uit te schakelen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Directe ondersteuning bij kracht op de trappers.
- + De brede leren handvatten zijn extra comfortabel.
- + Gewicht van de fiets.
- + Gebruik van goede onderdelen.
- + Stille motor.

- MINPUNTEN:

- Zadel werd niet als heel comfortabel bevonden door het testpanel.

Opmerkelijke bevindingen:

Goedkoopste fiets met trapkrachtsensor.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 9
OVERALL OORDEEL: 8

WAAR ZIT HET VERSCHIL NOU PRECIJS IN?

Op de markt zijn diverse modellen in verschillende prijsklassen verkrijgbaar. De prijs is te koppelen aan het gebruik van bepaalde onderdelen en de techniek in de ondersteuningssystemen. Daarnaast zijn er ook verschillen in de capaciteit van de accu. Ben je bijvoorbeeld tevreden met een actieradius van 60 kilometer op een volle accu of moet dit minstens het dubbele zijn? Wil je liever een trapkracht ondersteuning of wil je liever ondersteuning met een rotatiesensor?

Uit de testresultaten komt niet een bepaalde voorkeur naar voren. Ieder persoon ervaart het anders. Het is maar net wat je zelf wenst en lekker vindt rijden.

WEGLIGGING

Over het algemeen zijn elektrische fietsen zwaarder dan normale fietsen. Bij een elektrische fiets heb je te maken met een accu en een motor die op de fiets zijn gemonteerd, deze onderdelen brengen extra kg's met zich mee. De accu is vaak bevestigd onder de bagagedrager of weggewerkt in het frame. De motor kan in het voor óf in het achterwiel zijn gemonteerd, maar ook zien we steeds meer dat de motor in het midden van het frame wordt bevestigd. De ondersteuning en wegligging is bij iedere fiets net weer iets anders, ervaar zelf de verschillen door verschillende type fietsen uit te proberen.

GAZELLE ORANGE XTRA INNERGY



Prijs: € 2299,-

Aantal versnellingen: 8

Type sensor: trapkracht

Gewicht excl. accu: 22,8 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Helder afneembaar display, bevestigd op het midden van het stuur. De bedieningsknoppen zitten naast het display. Bevat de meest gebruikte functies die je verwacht op een computer. Opvallend was dat de computer niet altijd direct inschakelde bij de geteste fiets.

+ PLUSPUNTEN:

- + Comfortabele directe ondersteuning.
- + Brede lage instap.
- + Design fiets, frame is netjes afgewerkt.
- + Bekabeling netjes in het frame en stuur weggewerkt.
- + Koplamp in spatbord verwerkt.
- + Comfortabel zadel.

- MINPUNTEN:

- De bediening/computer zit alleen in het midden van het stuur, is niet vanaf het handvat te bedienen.
- Minder comfortabele handvatten.
- Heuvel op weinig trekkracht.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7,5
OVERALL OORDEEL: 7,5

CANNONDALE MAVARO



Prijs: € 2799,-

Aantal versnellingen: 8

Type sensor: rotatiesensor

Gewicht incl. accu: 22,8 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 4 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Bosch computer, beschikt over alle benodigde onderdelen zoals een snelheidsmeter, de batterijstatus, totaal afgelegde afstand, klok, reikwijdte, gemiddelde afstand, rittijd. De verlichting van de fiets is via het display gemakkelijk aan en uit te schakelen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Snelle schakeling mogelijk door derailleur.
- + Sportieve zithouding
- + Afwerking frame.
- + Licht in gewicht.

- MINPUNTEN:

- Geen voorvering en geen verende zadelpen.
- Accu moet eruit worden gehaald om opgeladen te worden.
- Smalle bagagedrager.

Opmerkelijke bevindingen:

Helaas niet compleet afgemonteerd afgeleverd. Binnenkort komt er een volledige review op de website van dit model. Hou de website in de gaten.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: -
OVERALL OORDEEL: -

E-BIKEZ SPARK



Prijs: € 1399,-

Aantal versnellingen: 7

Type sensor: rotatiesensor

Gewicht incl. accu: 26 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 5 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Het display kan worden verlicht, handig voor in het donker. Beschikt over een snelheidsmeter, batterijstatus, afgelegde kilometers, gereden tijd. De knoppen van de computer zijn wat onduidelijk, de symbolen op de knopjes zijn slecht zichtbaar. Na enkele seconden is het al snel duidelijk waar ze voor dienen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Comfortabele zithouding met brede handvatten.
- + De ondersteuning is lekker krachtig.
- + Loopfunctie (6 km/h).
- + Verende voorvork en zadelpen.
- + Goede remmen.
- + Lichter in gewicht dan andere elektrische fietsen.

- MINPUNTEN:

- Instap is wat hoger dan andere modellen door het naar binnenkomende frame.
- Toetsen van de computer zijn wat onduidelijk in het grijs.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8,5
OVERALL OORDEEL: 7

PRO E-BIKE NEXUS 7



WINNAAR
PRIJS/KWALITEITS-
VERHOUDING
TOT € 2000,-

Prijs: € 1099,-

Aantal versnellingen: 7

Type sensor: rotatiesensor

Gewicht incl. accu: 25 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 5 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Simpele duidelijke computer met alle benodigde functies. Verlicht display voor in het donker. Beschikt over een snelheidsmeter, batterijstatus, afgelegde kilometerse en een totale trip afstand.

+ PLUSPUNTEN:

- + Gewicht van de fiets inclusief accu.
- + Comfortabele ondersteuning en zithouding.
- + Voorvering is soepel.
- + Loopfunctie (6 km/h).
- + Verlichting weggewerkt in de accu.

- MINPUNTEN:

- De accu moet met een aparte sleutel worden verwijderd uit de bagagedrager. Deze is niet hetzelfde als het fietsslot.
- Handgreep bij de accu kan iets beter.
- Verlichting fiets moet met de hand aan/uit worden gezet. Dit kan niet via de computer.

Opmerkelijke bevindingen:

Loopfunctie, dit kan handig zijn wanneer u een heuveltje op moet lopen met de fiets aan de hand.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 9
OVERALL OORDEEL: 7

BEDIENING VAN DE ELEKTRISCHE FIETS

De elektrische fiets wordt bediend door middel van een computer die op het stuur is bevestigd. De computers verschillen nogal van uitvoering. Sommige modellen beschikken bijvoorbeeld over alleen twee of drie knoppen waarmee de ondersteuning kan worden geregeld. Andere modellen hebben een uitgebreide computer met display waarmee meerdere functies kunnen worden geregeld zoals de verlichting aan/uit te schakelen, een kilometerteller, een buiten-temperatuurmeter, een usb aansluiting en een afstandmeter.

Wat is nu handiger? Het is maar net wat je zelf wilt, ga je voor eenvoud of eis je toch meer van de computer.



MERIDA
E-SPRESSO CITY 410 EQ



Prijs: € 3199,-
Aantal versnellingen: 10
Type sensor: trapkracht
Gewicht incl. accu: 24,1 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 4 + 0 stand
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Eigenlijk zijn alle benodigde onderdelen aanwezig zoals snelheidsmeter, batterijstatus, totaal afgelegde afstand, klok, reikwijdte, gemiddelde afstand, rij tijd. De verlichting van de fiets is via het display gemakkelijk aan en uit te schakelen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Hydraulische remmen i.c.m. schijven reageren erg goed.
- + Sportief uiterlijk.
- + Derailleur schakeling is erg lekker voor snel het op en neer schakelen.

- MINPUNTEN:

- Accu moet worden verwijderd om te kunnen worden opgeladen.
- Het is niet heel duidelijk te zien in welke versnelling er wordt gefietst.
- Smalle bagagedrager.

Opmerkelijke bevindingen:

Deze fiets beschikt over een derailleur, deze heeft extra onderhoud nodig maar is daarentegen wel weer lichter dan de dichte kettingkast fietsen.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7,5
OVERALL OORDEEL: 8

BATAVUS
VENTOUX EASY



Prijs: € 2549,-
Aantal versnellingen: 21, derailleur
Type sensor: trapkracht
Gewicht excl. accu: 24 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 5 + 0 stand
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

De computer/display zit op het midden van het stuur, de bedieningsknoppen zitten bij het linker handvat. Het scherm is duidelijk met erg veel verschillende functies zoals snelheid, afgelegde km's, actieradius, temperatuur, ritafstand, rittijd, maximale snelheid en gemiddelde snelheid.

+ PLUSPUNTEN:

- + Directe ondersteuning bij het weggrijden.
- + De computer is uitgebreid met veel verschillende functies en is erg duidelijk.
- + Brede leren handvatten voor extra comfort tijdens het fietsen.
- + Hoge actieradius.

- MINPUNTEN:

- Voorvering is wat stug.
- Zware achterkant door motor en accu, lastig om op te tillen.

Opmerkelijke bevindingen:

Deze fiets beschikt over een derailleur, deze heeft extra onderhoud nodig maar de fiets daarentegen wel weer lichter dan de dichte kettingkast fietsen.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 9
OVERALL OORDEEL: 8,5

WINNAAR
PRIJS/KWALITEITS-
VERHOUDING
VANAF € 2000,-



QWIC TREND³ LITE



Prijs: € 1599,-

Aantal versnellingen: 7

Type sensor: rotatiesensor

Gewicht excl. accu: 22,8 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 8 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Uitgebreide computer met een helder display. Het display kan verlicht worden in het donker. Beschikt over de volgende functies: snelheidsmeter, max gereden snelheid, trip afstand, powermeter, accu indicatie, tijd. De knoppen van de computer zitten links van het display waardoor deze gemakkelijk te bedienen is tijdens het fietsen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Erg krachtige motor. Deze fiets heeft behoorlijk wat pit, te verdelen in 8 ondersteuningsstanden.
- + Soepele voorvering.
- + Grote stevige bagagedrager, ideaal voor wat extra bagage achterop.
- + Groot zadel voor extra comfort.
- + Duidelijk display.

- MINPUNTEN:

- De accu moet met een aparte sleutel worden verwijderd uit de bagagedrager. Deze is niet hetzelfde als het fietsslot.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8
OVERALL OORDEEL: 7,5





SPARTA BOSCH B2

TREK LM EDITION+

WINNAAR
OVERALL SCORE
VANAF € 2000,-



Prijs: € 2699,-

Aantal versnellingen: 8

Type sensor: Bosch trapkracht

Gewicht incl. accu: 26,5 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 4 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Een duidelijk afneembaar display.
Uitgevoerd met allerlei functies. Verlicht in het donker. Alle benodigde onderdelen aanwezig zoals snelheidsmeter, batterijstatus, totaal afgelegde afstand, klok, reikwijdte, gemiddelde afstand en de rittijd.

+ PLUSPUNTEN:

- + Comfortabele brede handvatten.
- + Slot en accuslot zijn met dezelfde sleutel op slot te zetten.
- + Sportief design.
- + 400 Wh accu voor een hoge actieradius.

- MINPUNTEN:

- Voorvering schokt bij stevig remmen.
- Accu moet uit de fiets worden gehaald voordat er kan worden opgeladen.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7
OVERALL OORDEEL: 7,5

Prijs: € 2599,-

Aantal versnellingen: 8

Type sensor: Bosch trapkracht

Gewicht incl. accu: 26,9 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 4 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Erg duidelijk afneembaar display met diverse functies. Verlicht in het donker. Alle benodigde onderdelen aanwezig zoals snelheidsmeter, batterijstatus, totaal afgelegde afstand, klok, reikwijdte, gemiddelde afstand en de rij tijd.

+ PLUSPUNTEN:

- + Directe ondersteuning.
- + De fiets voelt licht aan.
- + Verlichting aan de voorkant netjes in de voorvork weggewerkt.
- + Voorvering is comfortabel.
- + Frame is erg netjes afgewerkt.
- + Comfortabele zithouding met groot stuur en grote handvatten.

- MINPUNTEN:

- Smalle bagagedrager.
- In de juiste versnelling rijden anders krijg je een iets wat schokkende ondersteuning. Geld voor alle Bosch middenmotoren.



PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8,5
OVERALL OORDEEL: 9,5

KEOLA TEXEL NEXUS 7



Prijs: € 1299,-
Aantal versnellingen: 7
Type sensor: rotatiesensor
Gewicht incl. accu: 27,2 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 5
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Simpele computer met alle benodigde functies zoals tijd, afgelegde afstand, batterijstatus en een snelheidsmeter. Het display kan worden verlicht voor het fietsen in het donker.

+ PLUSPUNTEN:

- + Soepele voorvering.
- + Brede bagagedrager.
- + Krachtige motor.
- + Loopfunctie (6 km/h)
- + Comfortabele zithouding.
- + Zadel en stuur zonder gereedschap te verstellen.

- MINPUNTEN:

- Iets wat gehorige motor.
- Verlichting fiets moet met de hand aan/uit worden gezet. Dit kan niet via de computer.

Opmerkelijke bevindingen:

Loopfunctie, dit kan handig zijn wanneer u een heuveltje op moet lopen met de fiets aan de hand. De fiets geeft dan een ondersteuning van 6 km/h.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8,5
OVERALL OORDEEL: 7

SPARTA ION RX+



Prijs: € 2699,-
Aantal versnellingen: 8
Type sensor: trapkracht
Gewicht excl. accu: 25 kg
Aantal ondersteuningsniveaus: 5 + 0 stand
Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

Uitgebreid computersysteem met veel functies. Rittijd, gemiddelde snelheid, actieradius, temperatuur, ritafstand, max. snelheid. Het display kan worden verlicht in het donker.

+ PLUSPUNTEN:

- + Comfortabele handvatten voor goede ondersteuning handen en armen.
- + Verlichting gaat automatisch aan bij inschakeling displayverlichting.
- + Net afgewerkt frame.
- + Hoge kwaliteit onderdelen.
- + Hoge actieradius.

+/- Er moet zelf best wat kracht op de trappers worden gegeven voordat er ondersteuning wordt gegeven. Kan ook juist als pluspunt worden ervaren.

- MINPUNTEN:

- Standaard van de fiets kan steviger.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7,5
OVERALL OORDEEL: 8,5



POSTBIKE ELECTRIC



Prijs: € 999,-

Aantal versnellingen: 3

Type sensor: rotatiesensor

Gewicht incl. accu: 26,5 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + 0 stand

Plaats accu: onder de bagagedrager

Computer:

De computer is gemakkelijk in en uit te schakelen. Beschikt niet over een display. Je kan wel de ondersteuningsniveaus bekijken en schakelen en daarnaast kan je de batterijstatus aflezen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Stevig frame. Grote bagagedrager achterop.
- + Bagagedrager voorop de fiets.
- + Verfrissend design, matzwarte framekleur.
- + Loopfunctie (6 km/h)

- MINPUNTEN:

- Instap is iets hoger dan andere modellen.
- Geen display aanwezig, geen kilometerteller op de computer.
- Geen geveerde voorvork en zadelpen.

Opmerkelijke bevindingen:

- De goedkoopste fiets in deze test.
- Terugtraprem.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 7
OVERALL OORDEEL: 7

FLYER C8 Deluxe



Prijs: € 2899,-

Aantal versnellingen: 8

Type sensor: trapkracht

Gewicht incl. accu: 26 kg

Aantal ondersteuningsniveaus: 3 + 0 stand

Plaats accu: aan het frame bevestigd

Computer:

Helder display met alle benodigde functies zoals kilometerteller, batterijstatus, gemiddelde km's, max. behaalde km/h. De verlichting is ook via het display in en uit te schakelen.

+ PLUSPUNTEN:

- + Directe voelbare ondersteuning wanneer er kracht op de trappers wordt gezet.
- + Erg comfortabele ondersteuning.
- + Lage instap en brede instap.
- + Goede remmen en voorvering.
- + Comfortabel zadel.

- MINPUNTEN:

- Opzichtige accu.
- Standaard kan wat steviger.

PRIJS/KWALITEITVERHOUDING: 8
OVERALL OORDEEL: 8,5

LAAT U GOED INFORMEREN

Bij de aanschaf van een elektrische fiets zijn er dus meerdere punten waarop u moet letten. Laat je daarom altijd goed informeren bij de plaatselijke dealer. Er zijn diverse verschillen tussen ondersteuning, accu's en motoren. Deze verschillen kan de dealer jou prima uitleggen.

KORTE IMPRESSIES TESTPANEL

E-bike Nederland - Concordia Comfort C

"Een voor het oog mooi model, echt een fiets voor de sportieve rijder. Verder is de motor netter weggewerkt in vergelijking tot de Bosch motoren. Rijdt comfortabel met trapkracht ondersteuning."

TDR Bikes - Flox

"Zweeft over de weg. Erg lekker breed stuur, ideale fiets voor grote mensen. Motor is amper te horen. Het kost wat maar dan heb je ook wat."

Dutch-ID - SPORT+ Ladies

"Een fiets met een sportieve zithouding. Trapkracht ondersteuning van Bosch voelt lekker aan. Onder de jonge testers als één van de mooist uitziende fiets gezien. De computer + display is erg makkelijk te bedienen."

RAP - City 7

"Directe ondersteuning bij het trappen. De motor is lekker stil en de fiets beschikt over goede onderdelen. Voor deze prijs een topper."

Gazelle - Orange Xtra Innergy

"Mooi afgewerkt frame. Voor het oog een nette fiets. Ondersteuning is niet heel krachtig maar wel geleidelijk. Display is groot en helder. Jammer van de bedieningsknoppen die alleen in het midden van het stuur zijn te schakelen."

Cannondale - Mavaro

"De fiets was niet afgemonteerd afgeleverd voor de test. Natuurlijk hebben we hem wel goed bekeken. Het is een sportief uitziende fiets met een Bosch middenmotor. Gemakkelijke bediening van de computer. Wij zijn benieuwd hoe hij fietst. De redactie zal over deze fiets zo snel mogelijk een uitgebreide review op de website plaatsen!"

E-bikez - Spark

"Een lekkere krachtige ondersteuning. Heuvels op geen probleem. In een lage ondersteuning ook nog erg lekker fietsen."

Pro-Ebike - Nexus 7

"Dit is fietsen met een krachtige motor. De vering van de voorvork is lekker soepel. Voor deze prijs een nette fiets met rotatiesensor."

Merida - E-Spresso City 410 EQ

"Sportieve fiets met derailleur. Schakelt lekker snel op en neer. De Bosch motorondersteuning helpt hier goed bij. De juiste schakeling vinden is even uitproberen. Zo ondervind je geen schokkerige ondersteuning."

Batavus - Ventoux Easy

"Enige fiets met de motor in het achterwiel, voelt gelijk zwaar aan ook nog eens de accu aan de achterkant. Verder fiets hij heerlijk, directe ondersteuning wanneer je op de trappers kracht geeft."

QWIC - Trend³ Lite

"Wat een power. In de hoogste stand vlieg je vooruit. Prettig rijden voor een pittige bestuurder. Uitgevoerd met een lekker geveerde voorvork."

Sparta - Bosch B2

"Rijdt goed, Bosch middenmotor ondersteuning is prima. Soms wat trilling op de pedalen, dit hebben alle Bosch middenmotoren. Computer is gemakkelijk te bedienen. Beschikt over een derailleur waarmee sportief gereden kan worden."

TREK - LM Edition+

"Rijdt erg lekker, ook uitgevoerd met een Bosch middenmotor. Verende voorvork is soepel. Handvatten geven een lekkere ondersteuning voor de armen. Bediening van de computer is gemakkelijk."

KEOLA - Texel Nexus 7

"Rijdt comfortabel en heeft een krachtige motor. Beschikt over een breed stuur met comfortabele handvatten. Wanneer je in stand 5 fietst hoef je bijna niets meer zelf te doen."

Sparta - ION RX

"Fietst als een zonnetje. Uitgebreide computer met allerlei opties. Bediening is gemakkelijk. Ondersteuning is lekker, ten op zichte van een rotatiesensor moet je hier wel zelf kracht op de trappers blijven leveren."

Postbike - Electric

"Een simpele fiets zonder poespas. Ideaal voor scholieren en jongeren die niet veel wensen hebben maar wel een krachtige ondersteuning nodig hebben."

Flyer - C8 Deluxe

"Een apart gevormd frame, valt direct op. Ondersteuning is erg lekker en direct. Niet heel krachtig maar wel geleidelijk. Materialen zijn van goede kwaliteit."

NOG ÉÉN KEER ALLES OP EEN RIJ	E-BIKE NEDERLAND CONCORDIA COMFORT C	TDR BIKES FLOX	DUTCH-ID SPORT+ LADIES	WINNAAR OVERALL SCORE TOT € 2000 - RAP CITY 7	GAZELLE ORANGE XTRA INNERGY	CANNONDALE MAVARO	E-BIKEZ SPARK	WINNAAR PRIJS/KWALITEIT VERHOUDING TOT € 2000 - PRO-EBIKE NEXUS 7	MERIDA E-SPRESSO CITY 410 EQ	WINNAAR PRIJS/KWALITEIT VERHOUDING VANAF € 2000 - BATAVUS VENTOUX EASY	QWIC TREND³ LITE	SPARTA BOSCH B2	WINNAAR OVERALL SCORE VANAF € 2000 - TREK LM EDITION+	KEOLA TEXEL NEXUS 7	SPARTA ION RX+	POSTBIKE ELECTRIC	FLYER C8 Deluxe
	TYPE ONDERSTEUNING	trap- kracht	trap- kracht	trap- kracht	trap- kracht	trap- kracht	rotatie sensor	rotatie sensor	trap- kracht	trap- kracht	rotatie sensor	trap- kracht	trap- kracht	rotatie sensor	trap- kracht	rotatie sensor	trap- kracht
PLAATS MOTOR	midden	midden	midden	voorwiel	voorwiel	midden	voorwiel	voorwiel	midden	achterwiel	voorwiel	midden	midden	voorwiel	voorwiel	voorwiel	midden
AANTAL ONDER- STEUNINGSNIVEAUS	3 + Speed en 0 stand	3 en 0 stand	4 en 0 stand	3 en 0 stand	3 en 0 stand	4 en 0 stand	5 en 0 stand	5 en 0 stand	4 en 0 stand	5 en 0 stand	8 en 0 stand	4 en 0 stand	5 en 0 stand	5	5 en 0 stand	3 en 0 stand	3 en 0 stand
AANTAL NORMALE VERSNELLINGEN	7	NuVinci	8	7	8	9	7	7	10	21	7	8	8	7	8	3	8
TYPE ACCU OP TESTMODEL	Lithium Ion 36V 11Ah 396 Wh	LifePo4 36V 10 Ah	Bosch 36V 300 Wh 8 Ah	Lithium Ion 37V 10 Ah 370 Wh	Lithium Ion 36V 11 Ah 405 Wh	36V 11Ah 400 Wh	Lithium Ion 37V 389 Wh	Lithium Ion 36V 10 Ah 360 Wh	36V 11Ah 400 Wh	Lithium Ion 36V 504 Wh	Lithium Ion 36V 432 Wh	36V 11Ah 400 Wh	36V 11Ah 400 Wh	LifePo4 36V 10 Ah	Lithium Ion 500 Wh	36v 9Ah	Lithium Ion 36v 13,2 Ah
GEWICHT INCL. / EXCL. ACCU	23,5 kg excl. accu	24 kg excl. accu	27,4 kg incl. accu	22,5 kg excl. accu	22,8 kg excl. accu	22,9 kg excl. accu	26 kg incl. accu	25 kg incl. accu	24,1 kg incl. accu	24 kg excl. accu	22,8 kg excl. accu	26,5 kg incl. accu	26,9 kg incl. accu	27,2 kg incl. accu	25 kg excl. accu	26,5 kg incl. accu	26 kg incl. accu
ZADELVERING	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
VOORVERING	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
LOOPFUNCTIE	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
BOOSTFUNCTIE	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
FIETSPOMP	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓
ACCU BEVEILIGD MET SLOT?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DISPLAYVERLICHTING	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
LICHTSCHAKELING VANAF COMPUTER	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓
ZADEL MET HAND TE VERSTELLEN	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
STUUR MET HAND TE VERSTELLEN	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
GEMIDDDDELDE ACTIERADIUS *	+/- 100 km	+/- 70 km	60 tot 120 km	50 tot 120 km	+/- 100 km	+/- 120 km	+/- 120 km	+/- 110 km	+/- 100 km	+/- 150 km	+/- 120 km	+/- 135 km	+/- 90 km	+/- 80 km	+/- 150 km	+/- 70 km	+/- 90 km
CONSUMENTEN VERKOOPPRIJS	€ 2099,-	€ 3495,-	€ 2599,-	€ 1599,-	€ 2299,-	€ 2799,-	€ 1399,-	€ 1099,-	€ 3199,-	€ 2549,-	€ 1599,-	€ 2699,-	€ 2599,-	€ 1299,-	€ 2699,-	€ 999,-	€ 2899,-
OVERALL OORDEEL	8	9	8	8	7,5	-	7	7	8	8,5	7,5	7,5	9,5	7	8,5	7	8,5
PRIJS/KWALITEIT VERHOUDING	8,5	7	8	9	7,5	-	8,5	9	7,5	9	8	7	8,5	8	7,5	7	8

* LET OP: De aangegeven actieradius is opgegeven door de fabrikant. Dit kan sterk afwijken van de werkelijkheid. De actieradius hangt namelijk af van een aantal externe omstandigheden.

CONCLUSIE

In deze test hebben we diverse onderdelen van elektrische fietsen uitgelicht. Eigenlijk zijn er maar een aantal grote verschillen onder de geteste fietsen te vinden. Denk hierbij aan de motor, type ondersteuning, type accu, gebruikte onderdelen zoals de voorvering, stuur, frame, banden, remmen en de handvatten. Het advies van het testpanel: "Zet je wensen op een rij. Kies een aantal modellen die je op het oog hebt uit, en ervaar zelf wat de ideale fiets voor jou is."



WAT-WIL-IK CHECKLIST

- Ga altijd goed na waarvoor je de fiets gaat gebruiken. Lange tochten of kortere ritten?
- Moet deze fiets over een dichte kettingkast (onderhoudsvriendelijk) of open kettingkast (lichter qua gewicht) beschikken?
- Welke kwaliteit van de onderdelen wenst u. Denk aan de remmen, banden, stuur, frame.
- Hoe is de zitpositie? Ervaar dit ook bij langere ritten. Kies een juist zadel voor meer comfort.
- Zijn de handvatten comfortabel en stevig?
- Hoeveel versnellingen wil ik hebben naast de ondersteuningsstanden van de motor?
- Kan je de accu gemakkelijk zelf verwijderen?
- Is de accu gemakkelijk op te laden wanneer deze in de fiets zit maar ook als deze uit de fiets is verwijderd?
- Welke functies wil je op de fietscomputer hebben?
- Kan er een kinderzitje gemonteerd worden wanneer dit gewenst is?
- Wordt de ondersteuning goed gedoseerd over de verschillende beschikbare niveau's.
- Wat wil ik precies voor een fiets uitgeven?

Stel deze vragen aan uzelf en kom tot de juiste zoekcriteria.

ZELF UITPROBEREN!

Natuurlijk kan je bij de plaatselijke dealers terecht om alle geteste en alle modellen die wij niet in deze test hebben meegenomen uitproberen.

Maar ook kan je tijdens het jaarlijks terugkerende **ElektrischeFietsen.com Event** alle merken en modellen op één dag testen op het grootste testparcours van de Benelux. De evenementen vinden plaats rond april en mei 2014. Hou de website goed in de gaten voor de exacte data.

MEER INFORMATIE?

Ben je na het lezen van deze test nieuwsgierig geworden en wil je meer informatie over elektrische fietsen? Bezoek dan eens het grootste elektrische fiets portaal van de Benelux :

www.ElektrischeFietsen.com

Lees er de laatste nieuwtjes en ontwikkelingen op het gebied van elektrische fietsen. Bekijk ervaringen van andere gebruikers. Praat mee op het forum en profiteer van diverse win-acties. Op de website staat een compleet merkenoverzicht met alle beschikbare modellen die er op de markt te vinden zijn en kan je je zelf inschrijven voor de tweewekelijkse nieuwsbrief.